

HONDA
The Power of Dreams



500X

2019

500X

CHE L'AVVENTURA COMINCI

La CB500X nasce per gli spiriti liberi, per chi parte ogni giorno alla conquista della giungla urbana. Con il suo brillante motore bicilindrico e le sospensioni a corsa lunga, è progettata per le tue avventure quotidiane.





C'È UN MONDO LÀ FUORI

LASCIA IL TUO SEGNO.

Il look possente della nuova CB500X trasuda avventura. La posizione di guida rialzata, il manubrio largo e il parabrezza protettivo, assicurano massimo controllo ed ottimo comfort di marcia. Ti basterà guardarla per capire che è lei la tua prossima compagna di viaggio.

CONCENTRATO DI POTENZA

A SUO AGIO SU OGNI TERRENO.

La nuova CB500X monta il motore adatto a qualsiasi tipo di percorso. Brillante, agile, parco nei consumi e instancabile anche sulle lunghe tratte, perfino a pieno carico. Ti dà la libertà che hai sempre desiderato. Il nuovo modello 2019 è dotato di frizione assistita e con antisaltellamento, che riduce lo sforzo alla leva e mantiene a terra la ruota posteriore anche durante le scalate più repentine.



500X



1. SOSPENSIONI PER L'OFFROAD

Che tu debba affrontare i tuoi tragitti quotidiani, anche su strade dissestate, o esplorare nuovi confini lontano dalla città, la nuova CB500X è pronta ad assecondarti. La forcella regolabile, con steli di 41 mm e l'ammortizzatore con leveraggio Pro-Link, offrono un ottimo assorbimento delle asperità, non solo per la perfetta taratura ma anche per l'escursione maggiorata. Così, anche a pieno carico o con il passeggero, nessuna meta sarà troppo lontana.

LCD

2. NUOVO QUADRO STRUMENTI

Quando parti all'avventura, hai bisogno di un quadro strumenti che fornisca informazioni chiare e concise. La nuova CB500X è equipaggiata con un accattivante display LCD a retroilluminazione negativa, che fornisce tutte le informazioni in un colpo d'occhio. Dispone di tachimetro e contagiri, doppio contachilometri parziale, indicatore del livello carburante, trip computer per i consumi e indicatore della marcia inserita.

3. MASSIMA MANEGGEVOLEZZA

Avventura significa libertà, ma anche comfort. Ecco perché sulla CB500X tutto è concepito per lasciarti solo il piacere di guida. Il telaio è realizzato in tubi di acciaio con struttura a diamante e vanta tutta la rigidità necessaria a garantire una rassicurante sensazione di controllo. Il motore è fissato vicino al perno del forcellone, per favorire la centralizzazione delle masse. Infine, la sella è a soli 830 mm da terra e il manubrio è largo e rialzato, così da garantirti la massima visibilità.

4. TALENTO DA VIAGGIATRICE

La nuova CB500X è progettata per affrontare una infinita varietà di terreni. La maggiore altezza da terra permette di superare anche ostacoli pronunciati, mentre il migliorato angolo di sterzo consente inversioni a U in spazi strettissimi. Il parabrezza, poi, è stato rialzato per offrire migliore protezione aerodinamica. Una delle novità più importanti è la ruota anteriore da 19", che ha migliorato la stabilità e il controllo, soprattutto sulle superfici accidentate. Strade sterrate, pavé, città o autostrade: ovunque tu vada, i pneumatici dal battistrada on/off e le sospensioni a corsa lunga ti offriranno sempre una incredibile aderenza e sensibilità di guida.



5. CONTROLLO IN FRENATA

Senza il pieno controllo la potenza serve a poco. Per questo la CB500X offre doti di frenata eccellenti. All'anteriore monta un freno a disco da 320 mm con profilo a margherita e una potente pinza a due pistoncini; al posteriore c'è un freno a disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino. E con l'ABS a 2 canali puoi affrontare qualsiasi percorso sicuro di poter mantenere sempre il controllo. Non ti resta che partire.

6. BICILINDRICO IN LINEA

Il motore della nuova CB500X è un grintoso bicilindrico parallelo a 8 valvole raffreddato a liquido. Eroga una coppia massima di 43 Nm a 6.500 giri e 48 CV (35 kW) a 8.600 giri, esattamente la potenza massima consentita per i possessori di patente A2. Piccoli ritocchi alla distribuzione, con alberi a camme dall'alzata valvole rivista, regalano maggiore coppia ai regimi bassi e medi, per doti di accelerazione e ripresa sempre gratificanti.

REGOLABILITÀ TOTALE

7. FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

Sulla nuova CB500X la frizione è assistita e con antisaltellamento. Vuol dire che occorre uno sforzo ridotto per azionare la leva e che durante le scalate più repentine non c'è alcun pericolo che il freno motore faccia perdere aderenza alla ruota posteriore. Avventurosa sì, ma sempre controllabile.

8. SOUND COINVOLGENTE

Un airbox ridisegnato ottimizza il funzionamento dell'iniezione elettronica PGM-FI, mentre il nuovo silenziatore con doppia uscita enfatizza le doti di accelerazione e ripresa. Ma non solo, il rombo di scarico amplifica il tipico sound da bicilindrico e regala emozioni su qualsiasi percorso.



9. LUCI FULL-LED

I gruppi ottici Full-LED, compresi gli indicatori di direzione, confermano e impreziosiscono il look premium da adventure-bike pronta a tutto. Sono anche più efficienti, il che si traduce in un minore assorbimento di corrente e quindi più potenza per il motore.

10. CENTRALIZZAZIONE DELLE MASSE

Disegnata attorno al concetto di centralizzazione delle masse, la nuova CB500X ha i componenti e le parti più pesanti, come il motore e la batteria, alloggiati il più vicino possibile al baricentro, in modo da aumentare sensibilmente agilità e maneggevolezza.

11. LAMPEGGIO DI EMERGENZA

La nuova CB500X è equipaggiata con il sistema di lampeggio d'emergenza degli indicatori di direzione, che avvisa istantaneamente i guidatori dei veicoli circostanti in caso di brusche ed improvvise frenate. Una sicurezza in più con qualsiasi condizione ambientale. Protettiva, avventurosa e sicura.

12. AL SICURO

La CB500X è dotata del sistema HISS (Honda Ignition Security System), che impedisce l'avviamento del motore se non in presenza della chiave di contatto codificata. Il bloccasterzo è stato rinforzato.

La nuova CB500X è equipaggiata con un nuovo quadro strumenti LCD a retroilluminazione negativa. Ricco di informazioni, prevede anche trip computer e indicatore della marcia inserita. Il largo manubrio a sezione differenziata offre una eccellente manovrabilità, mentre l'impianto luci è Full-LED, comprese le frecce. Le sospensioni vantano escursione maggiorata. Sia la forcella con steli di 41 mm che l'ammortizzatore con leveraggio Pro-Link sono regolabili nel precarico molle.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CB500X

MOTORE

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo | Bicilindrico in linea, 8 valvole, raffreddato a liquido |
| Cilindrata | 471 cc |
| Alesaggio x Corsa | 67 x 66,8 mm |
| Rapporto di compressione | 10,7 : 1 |
| Alimentazione | Iniezione elettronica PGM-FI |
| Potenza massima | 48 CV (35 kW) a 8.600 giri/min |
| Coppia massima | 43 Nm a 6.500 giri/min |
| Consumi | 28,6 km/l (ciclo medio WMTC) |
| Capacità batteria | YTZ8V 7Ah MF |

TRASMISSIONE

| | |
|---------------------|--|
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio, assistita, antisaltellamento |
| Trasmissione finale | A catena |
| Cambio | A 6 rapporti |

CICLISTICA

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Telaio | In acciaio con struttura a diamante |
| Inclinazione canotto | 27,4° |
| Avancorsa | 108 mm |

COLORI

PEARL METALLOID WHITE



MAT GUNPOWDER BLACK METALLIC



GRAND PRIX RED



ACCESSORI

SCOPRI DI PIÙ SULLA GAMMA ACCESSORI SCARICANDO L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.

DIMENSIONI E PESI

| | |
|--------------------|------------------------|
| Peso con il pieno | 178 kg |
| Capacità serbatoio | 17,7 litri |
| Misure (LxLxA) | 2.156 x 831 x 1.412 mm |
| Interasse | 1.443 mm |
| Altezza sella | 830 mm |
| Altezza da terra | 181 mm |

RUOTE, SOSPENSIONI E FRENI

| | |
|------------------------|---|
| ABS | A due canali |
| Freno anteriore | Disco flottante da 320 mm con pinza a 2 pistoncini |
| Freno posteriore | Disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino |
| Cerchi | Pressofusi in alluminio a 6 razze sdoppiate |
| Pneumatico anteriore | 110/80 ZR19 M/C |
| Pneumatico posteriore | 160/60 ZR17 M/C |
| Sospensione anteriore | Forcella con steli di 41 mm, regolabile |
| Sospensione posteriore | Pro-Link con forcellone in acciaio, ammortizzatore regolabile |





Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo.

Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it

 Honda Moto
10/2018



Non gettarmi.
Ricicliami o consegnami
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista
la carta responsabilmente da
produttori all'interno della UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**